

佐藤 徹治 (Tetsuji SATO)



オフィス：津田沼校舎1号館16階1610

電話：047-478-0278 (直通)

E-mail：tetsuji.sato に続けて @it-chiba.ac.jp

略 歴：

1971年7月神奈川県鎌倉市生まれ 茨城県立水戸第一高等学校、東北大学工学部卒業
1996年3月 東北大学大学院情報科学研究科人間社会情報科学専攻博士前期課程修了
(財)計量計画研究所研究員、同主任研究員を経て、
2006年10月 千葉工業大学 工学部建築都市環境学科 専任講師 (2007年4月より助教に改称)
2009年4月 千葉工業大学 工学部建築都市環境学科 准教授
2014年4月 千葉工業大学 工学部建築都市環境学科 教授
2016年4月 千葉工業大学 創造工学部都市環境工学科 教授 (現在に至る)
2016年4月 千葉工業大学 創造工学部都市環境工学科 学科長 (2020年3月まで)
2020年4月 千葉工業大学大学院 創造工学研究科都市環境工学専攻 専攻長 (2022年3月まで)
2022年4月 千葉工業大学大学院 創造工学研究科 研究科長 (現在に至る)

学 位：

2005年9月 博士 (工学) (東京大学)

資 格：

2003年4月 技術士 (建設部門/都市及び地方計画)

専門分野：

交通プロジェクト評価、都市・地域計画

所属学会：

土木学会、日本都市計画学会、応用地域学会、アジア交通学会、世界交通学会

講義科目：

☆2024年度

○千葉工業大学 創造工学部都市環境工学科

創造工学基礎演習2 (2S) (一部担当)、国土・地域計画 (3S) (前半担当)

都市計画 (4S) (前半担当)、交通計画 (5S) (後半担当)、都市・地域経済学 (6S)

都市環境工学演習 (5・6S)

○千葉工業大学大学院 創造工学研究科都市環境工学専攻

交通プロジェクト評価特論 (M1S)

研究助成：

☆2024 年度

○文部科学省 科学研究費助成事業（学術研究助成基金助成金） 基盤研究(C)

人口減少・災害リスク・新たな移動手段の普及を踏まえた都市施策の評価手法の開発
(研究代表者)

社会活動：

☆現在

- 1) 土木学会 土木計画学におけるマクロ経済モデルの活用に関する研究小委員会委員、2024. 8-
- 2) 土木学会 土木学会論文集編集委員会編集調整会議委員、2024. 7-
- 3) 土木学会 建設マネジメント委員会委員、2024. 5-
- 4) 土木学会 建設マネジメント委員会論文集編集小委員会委員長、2024. 5-
- 5) 千葉県船橋市 都市計画審議会委員、2024. 4-
- 6) 千葉県四街道市 都市計画マスタープラン策定委員会委員・副委員長、2023. 5-
- 7) 千葉県習志野市 建築審査会委員、2022. 4-
- 8) 千葉県船橋市 景観総合審議会委員・副会長、2020. 7-
- 9) 土木学会 建設マネジメント委員会論文集編集小委員会委員、2014. 5-
- 10) 千葉県栄町 都市計画審議会委員・会長、2014. 2-

☆過去

- 1) 千葉県酒々井町 都市マスタープラン及び立地適正化計画策定委員会委員長、2023. 2-2024. 3
- 2) 土木学会 論文賞選考委員会委員、2022. 8-2024. 7（第VI部門主査、2023. 8-）
- 3) 千葉県九十九里町 国土強靱化地域計画策定委員会委員、2022. 2-2022. 3
- 4) 千葉県四街道市 都市再生整備計画事後評価委員、2022. 2-2022. 3
- 5) 土木学会 建設マネジメント委員会論文集編集小委員会副小委員長、2021. 5-2024. 4
- 6) 土木学会 土木学会論文集編集委員会 D3 分冊編集小委員会委員、2018. 6-2021. 6
- 7) 土木学会 建設マネジメント委員会論文集編集小委員会幹事、2018. 5-2021. 4
- 8) 土木学会関東支部 商議員、2018. 5-2020. 4
- 9) 千葉県企業土地管理局 新習志野駅前商業業務用地立地企業審査委員会委員、2017. 1-2017. 6
- 10) 土木学会関東支部 幹事会学術研究部会委員、2016. 5-2017. 3
- 11) 東京都 2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催に伴う経済効果の調査・分析アドバイザー、2015. 11-2017. 3
- 12) 国土交通省国土技術政策総合研究所 道路投資の経済効果把握手法の調査研究会委員、2014. 12-2017. 3
- 13) 土木学会 土木計画学研究委員会学術小委員会委員、2014. 11-2017. 11
- 14) 国土交通省国土技術政策総合研究所 沿道土地利用の高度化による周辺交通への影響調査研究会委員、2013. 10-2014. 3
- 15) 国土交通省国土技術政策総合研究所 公共事業に係る社会経済動向分析研究会委員、2012. 10-2013. 3
- 16) 外務省 平成 23 年度日露青年交流事業、「交通渋滞研究者グループ」派遣プログラム、2012. 3

- 17) 千葉県 連携・協働による地域課題解決モデル事業、千葉まちづくりアーカイブズ協議会、2011.8-2013.1
- 18) 日本都市計画学会 学術委員会委員、2011.4-2014.3
- 19) 国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所 千葉県における道路整備効果検討委員会委員、2011.1-2011.3
- 20) 国土交通省国土技術政策総合研究所 道路施策の経済波及効果分析手法の改善に関する調査研究会委員、2010.10-2012.3
- 21) 千葉県南房総市 過疎地域コミュニティ再生事業 指標化研究会、2010.8-2011.3
- 22) 国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所 千葉県における道路整備効果検討委員会委員、2010.1-2010.3
- 23) 首都高速道路株式会社 首都高速道路の整備効果と利活用に関する研究委員会委員、2009.11-2011.3
- 24) 首都高速道路株式会社 中央環状線による経済波及効果計測研究会委員、2009.1-2009.3
- 25) 土木学会 社会・経済リスクの下での長期的な社会基盤政策の理論研究小委員会委員、2008.7-2011.11
- 26) 国際交通安全学会 環境配慮・オールユーザー指向の大規模交差点設計・制御の研究委員、2008.4-2009.3
- 27) 土木学会関東支部 幹事会学術研究部会幹事、2007.12-2016.3
- 28) 国土交通省道路局 道路投資の経済効果に関する研究会委員、2007.4-2010.3
- 29) 応用地域学会 選挙管理委員、2004.1-2004.3
- 30) 国土交通省国土交通政策研究所 経済成長と交通環境負荷に関する研究会委員、2003.11-2005.3
- 31) 土木学会 全国大会委員会プログラム編成会議委員、2002.04-2003.04

研究業績：

○著書

- 1) 森田 哲夫・森本 章倫=編著、明石 達生・浅野 聡・伊勢 昇・金井 昌信・佐藤 徹治・塚田 伸也・轟 直希・柳澤 吉保・米田 誠司=著：「図説 わかる都市計画」、学芸出版社、2021.12 <共著>
- 2) 杉山 雅洋・苦瀬 博仁・国久 莊太郎・毛利 雄一=編著、倉澤 資成・貝山 道博・上田 孝行・佐藤 徹治・佐々木 政彦・赤松 宏和・土屋 三智久=著：「先端産業を創りつづける知恵と技」、成文堂、2014.10 <共著>
- 3) 都市計画研究会=編：「新訂 都市計画」、共立出版、2013.2 <共著>
- 4) H. Armstrong & J. Taylor=著、佐々木 公明=監訳、(財)計量計画研究所地域経済学研究会=訳：「地域経済学と地域政策 第3版」、流通経済大学出版社、2005.1 <分担訳>
- 5) 国土交通省道路局=監修、(財)計量計画研究所=編著・発行：「データでみる国際比較 ～交通関連データ集 2000～」、2000.12 <共著>
- 6) H. Armstrong & J. Taylor=著、坂下 昇=監訳、(財)計量計画研究所地域経済学研究会=訳：「地域経済学と地域政策 第2版」、流通経済大学出版社、1998.3 <分担訳>

○学術雑誌論文（査読付き）

- 1) Tetsuji SATO, Kazuma OKADA: A Quasi-Dynamic Location Equilibrium Model for Urban Policymaking as Autonomous Cars Increase Mobility, *Asian Transport Studies*, Vol.10, 100144, ELSEVIER, 2024.7
- 2) Tetsuji SATO, Yuta ITO, Yuta TSUZUKI: Economic impact analysis of developing the JR Haneda Airport Access Line, *Asian Transport Studies*, Vol.10, 100128, ELSEVIER, 2024.4
- 3) 佐藤 徹治、半田 惇矢：人口減少都市における公共施設の統廃合とその最適時期の評価手法、都市計画論文集、Vol.56、No.3、pp.1275-1281、2021.10
- 4) 田中 美帆、佐藤 徹治：高度経済成長期以降の日本における社会資本の生産力拡大効果、土木学会論文集 D3、Vol.76、No.5、I_339-I_351、2021.4
- 5) 佐藤 徹治、原 祐樹、名越 綾香：立地適正化計画に基づく居住誘導施策検討の実態と富山市における施策効果の分析、都市計画論文集、Vol.55、No.3、pp.561-568、2020.10
- 6) 太田 秀平、佐藤 徹治：自然災害による都市間道路の途絶・復旧時期が地域経済に及ぼす影響分析、土木学会論文集 F4、Vol.75、No.2、pp. I_247-I_255、2019.12
- 7) Tetsuji SATO, Eiki TAKASUGI, Atsuya HANDA, Keisuke SUGITA, Kana ISOGAI: Demand Estimation of a New Light Rail Transit in a Tourist City Considering the Change in Population Distribution –A Case Study for Kanazawa City, Japan–, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.13, pp.626-642, 2019.12
- 8) 杉本 達哉、神永 希、加藤 秀弥、高森 秀司、佐藤 徹治：都市構造のコンパクト化施策の有効性検討のための実用的な都市内人口分布推計モデル、土木学会論文集 D3、Vol.74、No.5、pp.I_439-I_451、2018.12
- 9) 高杉 叡生、佐藤 徹治、竹間 美夏：LRT・BRT の違いおよび都市内人口分布への影響を考慮した整備便益の計測 –計測手法の開発と群馬県前橋市を対象とするケーススタディー、都市計画論文集、Vol.53、No.3、pp.1341-1347、2018.10
- 10) 石徹白 伸也、天方 匡純、高森 秀司、島田 高伸、神永 希、杉本 達哉、佐藤 徹治：将来の都市構造を考慮した水害リスク軽減対策に関する研究、土木学会論文集 B1、Vol.74、No.3、pp.44-61、2018.9
- 11) Tetsuji SATO, Makoto FUJIWARA: Impact of Developing the Orbital Expressway on Reduction of Logistics Costs and the Regional Economy in the Tokyo Metropolitan Area, *Asian Transport Studies*, Vol.5, No.1, pp.177-190, 2018.3（アジア交通学会 The Best Paper Award 受賞）
- 12) Tetsuji SATO, Takuya SASAKI, Mika CHIKUMA: Cost-Benefit Analysis of developing a Light Rail Transit and Feeder Bus System in Utsunomiya City Considering the Change in Population Distribution, *Asian Transport Studies*, Vol.5, No.1, pp.151-164, 2018.3
- 13) 竹間 美夏、佐藤 徹治：立地適正化計画に基づく居住誘導施策検討のための都市内人口分布推計手法の開発 –愛知県豊橋市を対象として–、都市計画論文集、Vol.52、No.3、pp.1124-1129、2017.10

- 14) 今井 一貴、佐藤 徹治、神永 希、杉本 達哉、高森 秀司：ソフト施策による水害リスク軽減対策が将来の都市内人口分布に与える影響分析、土木学会論文集 D3、Vol.72、No.5、pp.I_423-I_434、2016.12
- 15) 佐々木 拓哉、佐藤 徹治：LRT 整備による都市内世帯分布への長期的影響分析、都市計画論文集、Vol.51、No.3、pp.715-721、2016.10
- 16) Tetsuji SATO: Evaluation Method of Regional Economic Impact of High-speed Railway Development Considering Effects on Tourism Demand, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.11, pp.110-125, 2015.12
- 17) 今井 一貴、佐藤 徹治：水害リスクを考慮した土地利用施策評価のための将来時系列の人口分布推計モデルの開発 - 富山県富山市を対象として -、都市計画論文集、Vol.50、No.3、pp.656-662、2015.10
- 18) Tetsuji SATO, Kohei SUZUKI: Impact of Transportation Network Disruptions caused by the Great East Japan Earthquake on Distribution of Goods and Regional Economy, Journal of JSCE, Vol.1, pp.507-515, 2013.12
- 19) Tetsuji SATO: Measuring the Impact of the Development of the Chuo Shinkansen Using a Quasi-Dynamic SCGE Model that considers the Population Movement, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.10, pp.350-362, 2013.12
- 20) 佐藤 徹治：都市郊外部における分譲団地の統合と建て替えの評価手法、都市計画論文集、Vol.48、No.3、pp. 729-734、2013.10
- 21) 清水 健太、佐藤 徹治：都市郊外部における人口減少地区からの撤退の最適タイミング、都市計画論文集、Vol.46、No.3、pp.667-672、2011.11
- 22) 佐藤 徹治、伊藤 貴大：限界集落におけるインフラストラクチャーの維持管理・更新の妥当性評価手法、土木計画学研究・論文集、Vol.27、pp.49-54、2010.9
- 23) 盆子原 照晶、佐藤 徹治：生活圏間人口移動の金銭的・非金銭的要因に関する実証分析 - 東京都市圏在住学生の就職時の生活圏選択行動を対象として -、都市計画論文集、Vol.44、No.3、pp.337-342、2009.10
- 24) 佐藤 徹治、樋野 誠一、稲垣 雅一：産業連関を考慮した多地域計量経済モデルと NEG 型応用一般均衡モデルの実証比較、土木計画学研究・論文集、Vol.25、No.1、pp.59-66、2008.9
- 25) Tetsuji SATO, Takayuki UEDA: Dynamic CGE Model Considering Disequilibrium Accumulation Process of Production Factors for Evaluation of Transport Developments, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.7, pp.401-414, 2007.12
- 26) Tetsuji SATO, Seiichi HINO: A Spatial CGE Analysis of Road Pricing in the Tokyo Metropolitan Area, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, pp.608-623, 2005.9
- 27) 林山 泰久、武藤 慎一、佐藤 徹治：環境資源経済学における最適成長論、土木学会論文集、Vol.2005、No.779/IV-66、pp.25-44、2005.1
- 28) Tetsuji SATO, Makoto YONEKAWA: Evaluation of Transport Investment focusing on Interregional and Intergenerational Equity, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.5, pp.3054-3069, 2003.10

- 29) 佐藤 徹治、小池 淳司、上田 孝行：道路整備による地域別帰着便益の簡易計測手法の開発、高速道路と自動車、Vol.45、No.10、pp.37-44、2002.10
- 30) 吉野 直行、上田 孝行、佐藤 徹治：地域計量経済モデルによる首都高速中央環状線の事業効果計測、特集論文 都市高速道路、新都市、Vol.56、No.2、pp.21-29、2002.2
- 31) Tetsuji SATO, Tatsuro HAYASHI, Yuichi MOHRI: The Effect of the Spread of Expressway Network on Traffic Demand in Japan, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.4, No.2, pp.245-260, 2001.10
- 32) Tetsuji SATO, Kazuhiko MAKIMURA, Yuichi MOHRI: A Study on Assessment of Expressway Focusing on Link Design, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies Vol.3, No.6, pp.105-116, 1999.9
- 33) Komei SASAKI, Tetsuji SATO, Sotaro KUNIHISA: Macro Economic Effect of Road Transport Policies: Empirical Analysis for Japan, Interdisciplinary Information Sciences, Vol.5, No.1, Tohoku University, Japan, pp.45-54, 1999.3
- 34) 佐藤 徹治、稲村 肇：都市内小口貨物流動の合理化に関する研究、土木計画学研究・論文集、Vol.13、pp.657-666、1996.8

○国際学会報告論文（査読付き）

- 1) Tetsuji SATO, Hiroki ICHITSUKA: Evaluation Method of Optimal Type of High-Speed Rail Lines in Local Regions and a Case Study for Shikoku Shinkansen, Japan, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.14, 53, 2021.12
- 2) Tetsuji SATO, Masahiro SHIRAIISHI: Time-series economic effect of developing MAGLEV among metropolitan areas in Japan considering urbanization economies, Transportation Research Procedia, vol.48, pp.150-167, ELSEVIER, 2020.9
- 3) Tetsuji SATO, Shoichi YOSHITOMI: Regional Economic Effect of Development of Hokuriku Shinkansen Considering Actual Change in Tourist Behavior, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.12, 34, 2017.11
- 4) Tetsuji SATO, Makoto FUJIWARA: Impact of the location of large-scale physical distribution facilities along the orbital expressway on the regional economy in the Tokyo metropolitan area, Proceedings of 14th World Conference on Transport Research, 0106, 2016.7
- 5) Tetsuji SATO: Measuring the Impact of the Development of the Chuo Shinkansen Using a Quasi-Dynamic SCGE Model that considers the Population Movement, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.10, 80, 2013.11
- 6) Tetsuji SATO, Kenta SHIMIZU, Jun NAKAMURA: Comprehensive Evaluation Index for Redevelopments of Historical Streets in Japanese Koedo Cities, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.9, 170, 2011.9
- 7) Tetsuji SATO, Takayuki UEDA: Dynamic CGE Model Considering Disequilibrium Accumulation Process of Production Factors for Evaluation of Transport Developments, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.7, 54, 2007.9

- 8) Tetsuji SATO, Masayuki MIYAKAWA: Analysis of Impacts of Road Maintenance on Road Transport Demand and Macro Economy, Proceedings of 11th World Conference on Transport Research, 347, 2007.7
- 9) Tetsuji SATO, Masayuki MIYAKAWA: The Macro Econometric Model for evaluating the Long-range Plan of Transport Infrastructure Developments in Japan, Selected Proceedings of 10th World Conference on Transport Research, 415, 2004.7

○国内学会報告論文

- 1) 山田 政義、佐藤 徹治：都市間中距離 eVTOL の需要推計と導入可能性、土木学会年次学術講演会講演概要集、Vol.79、IV-65、2024.9
- 2) 高森 秀司、野口 脩平、佐藤 徹治：浸水リスクを踏まえた企業の立地選択行動に関する一考察、土木学会年次学術講演会講演概要集、Vol.79、IV-141、2024.9
- 3) 野口 脩平、高森 秀司、木暮 洋介、佐藤 徹治：浸水リスクを踏まえた表明選好データに基づく企業分布の時系列推計モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.69、B09-1、2024.6
- 4) 坂野 繁輝、佐藤 徹治：住宅タイプ・年齢階層別人口分布を踏まえた水害リスクの時系列推計手法の提案とリスク軽減施策の影響分析、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.68、19-09、2023.11
- 5) 野口 脩平、山田 政義、木暮 洋介、高森 秀司、佐藤 徹治：小田原都市圏における浸水リスクと企業・家計の立地行動の関係を考慮した都市モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.67、B11-1、2023.6
- 6) 木暮 洋介、高森 秀司、野口 脩平、山田 政義、佐藤 徹治：小田原都市圏の世帯を対象とした転居行動に関する意向調査、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.67、B07-3、2023.6
- 7) 富樫 央光、河井 寛、佐藤 徹治：第二青函トンネル整備に伴う貨物・旅客交通の所要時間短縮による地域経済効果、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.50、No.4、IV-16、2023.3
- 8) 南 光輝、鈴木 香子、佐藤 徹治：SAVS 導入による都市内人口分布への影響分析 -北海道函館市を対象として-、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.50、No.4、IV-64、2023.3
- 9) 野口 脩平、山田 政義、佐藤 徹治：小田原都市圏における浸水リスク低減施策評価のための立地均衡モデル、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.50、No.4、IV-65、2023.3
- 10) 小笠原 蒼弥、山崎 颯太、佐藤 徹治：新技術導入に伴う建設業の生産性向上に関する研究、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.50、No.4、VI-37、2023.3
- 11) 岡田 和磨、佐藤 徹治：都市・交通施策評価のための立地均衡型準動学土地利用・交通モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.66、35-18、2022.11
- 12) 坂野 繁輝、佐藤 徹治：各種水害軽減対策が将来の人口分布・水害リスク分布に与える影響の分析手法～宮崎県宮崎市を対象として～、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.66、35-12、2022.11

- 13) 鈴木 麟太郎、佐藤 徹治、森本 章倫：地方都市を対象とした MaaS 導入による都市内人口分布への影響分析、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.66、33-14、2022.11
- 14) 黄 永韜、佐藤 徹治：中国高速鉄道の整備が安徽省の地域経済に及ぼす影響分析、土木学会年次学術講演会講演概要集、Vol.77、IV-100、2022.9
- 15) 岡田 和磨、佐藤 徹治：個人単位での転居行動に着目した都市・交通施策評価のための都市内人口分布推計モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.65、44-1、2022.6
- 16) 太田 圭祐、佐藤 徹治：地方都市を対象とする都市モデルにおける土地供給関数の精緻化に関する研究、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.65、82-2、2022.6
- 17) 坂野 繁輝、小堺 雅己、佐藤 徹治：ソフト・ハードの洪水対策が将来の洪水リスクに与える影響の分析手法 -宮崎県宮崎市を対象として-、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.49、No.4、IV-19、2022.3
- 18) 鈴木 麟太郎、工藤 歩夢、佐藤 徹治：MaaS の導入による都市内人口分布への影響分析 -群馬県前橋市を対象として-、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.49、No.4、IV-21、2022.3
- 19) 沢田 葵、佐藤 勇太、佐藤 徹治：心拍計と 360 度カメラを用いた自転車走行空間走行時の安心度の評価 -千葉県船橋市を対象として-、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.49、No.4、IV-35、2022.3
- 20) 伊藤 悠汰、都築 佑太、佐藤 徹治：羽田空港アクセス線整備の経済効果分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.49、No.4、IV-43、2022.3
- 21) 岩田 麗音、山田 翔太、佐藤 徹治：DID-PSM を用いた大規模災害の被害想定公表が静岡県人口分布に与えた影響の検証、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.49、No.4、IV-55、2022.3
- 22) 岡田 和磨、太田 圭祐、佐藤 徹治：自動運転等の新たな交通手段の普及に対応した都市内人口推計モデルの改良、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.63、45-3、2021.6
- 23) 前田 太朗、高橋 舞、佐藤 徹治：地域計量経済モデルを用いた蒲蒲線整備の経済効果分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.48、No.4、IV-14、2021.3
- 24) 高山 元輝、笠原 嘉矩、佐藤 徹治：南海トラフ地震による生活圏・市町村単位での経済的影響の分析 -高知県を対象として-、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.48、No.4、IV-41、2021.3
- 25) 太田 圭祐、岡田 和磨、佐藤 徹治：地方都市におけるオンデマンド交通・自動運転導入による世帯分布への長期影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.48、No.4、IV-42、2021.3
- 26) 幅岸 拓斗、樋口 菜々美、佐藤 徹治：千葉市における自転車走行空間整備が快適度に及ぼす影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.48、No.4、IV-43、2021.3
- 27) 星野 巧登、寺牛 大輔、佐藤 徹治：地方都市における土地・住宅市場の実態把握 -栃木県宇都宮を対象として-、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.48、No.4、IV-45、2021.3

- 28) 市塚 大暉、山道 陽輝、星野 光咲、佐藤 徹治：地域計量経済モデルを用いた四国新幹線の最適な規格の提案、土木学会年次学術講演会講演概要集、Vol.75、IV-133、2020.9
(年次学術講演会優秀論文賞受賞)
- 29) 田中 美帆、佐藤 徹治：高度経済成長期以降の日本における社会資本の生産力拡大効果、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.61、23-2、2020.6
- 30) 高杉 叡生、佐藤 徹治：年齢階層別の転居行動の違いを考慮した立地均衡モデルによる都市交通整備の影響分析、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.61、62-2、2020.6
- 31) 山道 陽輝、星野 光咲、市塚 大暉、佐藤 徹治：地域計量経済モデルを用いた本州-四国間の最適な都市間交通体系の検討、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.47、No.4、IV-54、2020.3
- 32) 棚網 佑紀、木村 俊介、佐藤 徹治：日本橋上空の首都高速道路の地下化・撤去による影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.47、No.4、IV-55、2020.3
- 33) 原 祐樹、名越 綾香、佐藤 徹治：立地適正化計画に基づく居住誘導区域設定等の比較分析と誘導施策の効果検証、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.47、No.4、IV-59、2020.3
- 34) 本吉 和裕、園部 友希、佐藤 徹治：自動運転の普及を踏まえた都市のコンパクト化施策の長期的影響分析 —石川県金沢市を対象として—、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.47、No.4、IV-60、2020.3
- 35) 西川 孝樹、佐々木 遊大、佐藤 徹治：谷津パークタウンにおける周辺環境が生活満足度に及ぼす影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.47、No.4、IV-74、2020.3
- 36) 岩村 晃樹、平山 綾香、半田 惇矢、佐藤 徹治：都市モデルを用いた公共施設統廃合の評価 —千葉県神崎町を対象として—、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.47、No.4、IV-82、2020.3
- 37) 田中 美帆、佐藤 徹治：日本における交通関連社会資本および交通近接性の生産力効果の再検証、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.59、107、2019.6
- 38) 細田 賢矢、佐藤 徹治：企業の新規立地を考慮した北陸新幹線延伸開業による経済効果の計測、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.59、163、2019.6
- 39) 山田 裕太、藤川 元樹、佐藤 徹治：自然災害に伴う鉄道寸断が石油輸送および地域経済に及ぼす影響とその対策、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.46、No.4、IV-7、2019.3 (優秀発表賞受賞：山田裕太)
- 40) 芳賀 将生、槐 駿介、佐藤 徹治：東京都における水害及びその対策の全国経済への影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.46、No.4、IV-10、2019.3
- 41) 市塚 大暉、亀山 慶心、相馬 悠人、佐藤 徹治：首都圏第3空港としての茨城空港へのアクセス鉄道整備の地域経済効果に関する研究、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.46、No.4、IV-18、2019.3
- 42) 矢島 明莉、佐藤 徹治：スマートシティ住民の生活満足度の実態と要因分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.46、No.4、IV-48、2019.3

- 43) 具志堅 穰大、古川 茜、片山 律、佐藤 徹治：賃貸住宅団地における地区環境の改善が住民の健康関連 QOL に及ぼす影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.46、No.4、IV-50、2019.3
- 44) 半田 惇矢、磯海 佳那、杉田 京介、佐藤 徹治：観光都市における新設 LRT の人口分布の変化を踏まえた需要推計 —石川県金沢市を対象として—、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.46、No.4、IV-77、2019.3
- 45) 白石 雅浩、佐藤 徹治：地域間人口移動及び都市化の経済を考慮した中央新幹線整備の地域経済効果、第 25 回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2018) (CD-Rom)、2605、2018.12
- 46) 白石 雅浩、佐藤 徹治：集積の経済を考慮した中央新幹線整備の地域経済効果、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.57、51-05、2018.6
- 47) 金子 由紀也、伴 実代、佐藤 徹治：賃貸住宅団地における住環境が住民の健康度に及ぼす影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.45、No.4、IV-7、2018.3
- 48) 高杉 叡生、紺野 大輔、佐藤 徹治：LRT・BRT 整備の費用便益分析のための都市内人口分布推計モデル —群馬県前橋市を対象として—、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.45、No.4、IV-34、2018.3
- 49) 細田 賢矢、富田 裕嵩、佐藤 徹治：北陸新幹線の延伸開業が沿線地域経済に及ぼす影響に関する研究、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.45、No.4、IV-52、2018.3
- 50) 田中 美帆、深沢 笙一、佐藤 徹治：高速道路整備の経済効果分析のための動学的応用一般均衡モデル —新東名高速道路を対象として—、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.45、No.4、IV-53、2018.3
- 51) 太田 秀平、五十嵐 光尋、佐藤 徹治：首都高速道路における道路維持管理水準が首都圏経済に及ぼす影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.45、No.4、IV-59、2018.3
- 52) 白石 雅浩、佐藤 徹治：中央新幹線整備が沿線都市圏の人口及び地域経済に及ぼす影響、第 24 回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2017) (CD-Rom)、S6-2-6、2017.12
- 53) 吉富 翔一、佐藤 徹治：観光行動と企業立地の変化実態を考慮した北陸新幹線整備の地域経済効果計測、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.56、199、2017.11
- 54) 金兒 瑠也、佐藤 徹治：空地の利用が地価に及ぼす影響分析 —千葉県習志野市を対象として—、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.56、148、2017.11
- 55) 杉本 達哉、神永 希、加藤 秀弥、高森 秀司、佐藤 徹治：都市構造のコンパクト化施策が将来の都市内人口分布へ与える影響分析、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.56、146、2017.11
- 56) 白石 雅浩、佐藤 徹治、佐藤 隆之、瓜生 和希：東京大都市圏における空港アクセス向上の効果、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.55、23-03、2017.6
- 57) 北島 孝祐、田口 雄也、佐藤 徹治：町丁目単位での空き家の発生予測手法の開発と千葉県習志野市における将来推計、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.44、No.4、IV-24、2017.3

- 58) 萩原 拓也、佐藤 敦穂、佐藤 徹治：津波・洪水対策を考慮したコンパクトシティ施策が都市内人口分布に与える影響分析－愛知県豊橋市を対象として－、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.44、No.4、IV-26、2017.3 (優秀発表賞受賞：萩原拓也)
- 59) 眞貝 匠、佐藤 徹治：賃貸住宅団地住民の健康感・幸福感の評価－千葉県4団地を対象として－、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.44、No.4、IV-34、2017.3
- 60) 横山 朋大、三門 智祐、佐藤 徹治：首都圏における災害リスクを考慮した転居先地域選択モデル、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.44、No.4、IV-67、2017.3
- 61) 白石 雅浩、宮原 圭佑、佐藤 徹治：中央新幹線整備が沿線都市圏の人口及び地域経済に及ぼす影響、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.44、No.4、IV-80、2017.3
- 62) 佐藤 隆之、瓜生 和希、佐藤 徹治：羽田空港アクセス線の整備による首都圏および北関東3県の経済効果分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.44、No.4、IV-83、2017.3
- 63) 佐々木 拓哉、佐藤 徹治、竹間 美夏：栃木県宇都宮市における LRT 整備による都市内人口分布への長期的影響分析、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.54、112、2016.11
- 64) 杉本 達哉、神永 希、高森 秀司、佐藤 徹治：都市外への転居行動を考慮した都市内人口分布の時系列推計モデルの構築、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.54、122、2016.11
- 65) 藤原 真、佐藤 徹治：東京都市圏物資流動調査を用いた圏央道整備による物流コスト削減効果と地域経済効果の計測、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.54、232、2016.11
- 66) 藤原 真、佐藤 徹治：圏央道整備と沿線の大型物流施設立地に伴う物流コスト削減による地域経済効果の事後計測、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.53、60-05、2016.5
- 67) 高橋 力也、佐藤 徹治：圏央道整備に伴う貨物車交通の所要時間短縮による地域経済効果の計測、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.43、No.4、IV-38、2016.3
- 68) 吉富 翔一、塚本 匠、渡辺 喜紀、佐藤 徹治：観光行動変化の実態を踏まえた新幹線整備の地域経済効果計測－北陸新幹線を対象として－、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.43、No.4、IV-40、2016.3
- 69) 中山 晃一、中島 太郎、古賀 奨、佐藤 徹治：離島における生活満足度・地域愛着度と定住意識の関連性、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.43、No.4、IV-67、2016.3
- 70) 竹間 美夏、佐藤 徹治：中都市における交通整備評価のための応用都市経済モデル－宇都宮市 LRT 整備による人口分布への影響分析－、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.43、No.4、IV-74、2016.3
- 71) 金兒 瑠也、嶋村 亮、佐藤 徹治：公営賃貸住宅団地の将来需要予測と集約化の検討、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.43、No.4、IV-75、2016.3
- 72) 今井 一貴、佐藤 徹治、神永 希、杉本 達哉、高森 秀司：水害リスク提示内容の違いが将来の人口分布に与える影響の評価手法、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.52、31、2015.11
- 73) 鈴木 翔太、佐藤 徹治：既存住民・新住民の生活満足度を考慮した賃貸住宅団地の活性化、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.52、71、2015.11

- 74) 佐藤 徹治、藤原 真：圏央道整備が物流施設立地と首都圏の地域経済に及ぼす影響、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.51、122、2015.6
- 75) 佐々木 拓哉、北村 知弘、佐藤 徹治：大規模地震による液状化とその対策の評価のための応用都市経済モデル、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集（CD-Rom）、Vol.42、No.4、IV-11、2015.3
- 76) 藤原 真、藤代 賢、佐藤 徹治：東京都市圏における環状道路整備が物流施設立地および地域経済に及ぼす影響、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集（CD-Rom）、Vol.42、No.4、IV-19、2015.3
- 77) 宮橋 政之、征矢 伸平、佐藤 徹治：木造密集市街地における生活満足度・地域愛着度・幸福度の実態と要因分析－東京都墨田区京島を対象として－、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集（CD-Rom）、Vol.42、No.4、IV-38、2015.3
- 78) 加藤 雄大、栗原 弘樹、佐藤 徹治：高速鉄道整備による観光行動と地域経済への影響分析、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集（CD-Rom）、Vol.42、No.4、IV-72、2015.3
- 79) 今井 一貴、佐藤 徹治、杉本 達哉、高森 秀司：水害リスクを考慮した土地利用施策評価のための将来の人口分布推計モデル、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.50、205、2014.11
- 80) 北口 清広、佐藤 徹治：人口減少都市における賃貸住宅団地の建て替えに伴う集約化の評価手法、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.50、206、2014.11
- 81) 佐藤 徹治：高速交通整備による観光需要への影響を考慮した地域経済効果の計測手法、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.49、183、2014.6
- 82) 大津 達也、大木 翔子、佐藤 徹治：地方部における新幹線整備の観光需要への影響を考慮した効果計測モデル、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集（CD-Rom）、Vol.41、No.4、IV-13、2014.3
- 83) 鈴木 翔太、今井 一貴、佐藤 徹治：人口減少下における最適な都市構造の簡易評価手法、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集（CD-Rom）、Vol.41、No.4、IV-19、2014.3
- 84) 鈴木 康平、佐藤 徹治：高速交通の整備効果計測のための地域計量経済モデルの検証、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.48、193、2013.11
- 85) 長屋 潤、佐藤 徹治：中核市の中心部と郊外団地における QOL の比較分析、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.48、105、2013.11
- 86) 佐藤 徹治、鈴木 康平：動学的均衡モデルと計量経済モデルによる交通網整備効果の実証比較、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.47、409、2013.6
- 87) 佐藤 徹治：都市郊外部の団地住民の生活満足度と転居可能性、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.46、19、2012.11
- 88) 佐藤 徹治：東日本大震災による交通網寸断が物流および地域経済に及ぼした影響、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.45、245、2012.6
- 89) 佐藤 徹治、兼重 真理子：サーチ理論を応用した中心市街地・新型 SC 等の買い物地域選択・回遊行動モデル、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.44、69、2011.11
- 90) 佐藤 徹治：中山間地域における住民の生活行動と QOL、土木計画学研究・講演集（CD-Rom）、Vol.43、276、2011.5

- 91) 佐藤 徹治、清水 健太、谷 海児：脳波測定装置を用いた都市・交通施策による快適性変化の評価手法、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.42、206、2010.11
- 92) 佐藤 徹治：人口減少地区からの撤退のタイミングと関連インフラ整備のあり方、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.41、164、2010.6
- 93) 佐藤 達也、森田 哲夫、佐藤 徹治：地域活動への利用意向に着目した歴史的建築物の活用に関する研究 -前橋市のレンガ蔵を例として-、土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集 (CD-Rom)、Vol.37、No.4、IV-51、2010.3
- 94) 佐藤 徹治：人口減少地域におけるインフラの維持管理・更新の妥当性に関する一考察、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.39、220、2009.6
- 95) 佐藤 徹治、剣持 健、樋野 誠一：インフラの費用負担およびデザイン性を考慮した長期的評価の枠組み、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.37、173、2008.6
- 96) 佐藤 徹治、樋野 誠一、稲垣 雅一：産業連関を考慮した多地域計量経済モデルと NEG 型応用一般均衡モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.35、121、2007.6
- 97) 佐藤 徹治、樋野 誠一：貨物流動の実態を踏まえた応用一般均衡型土地利用・交通モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.33、305、2006.6
- 98) 佐藤 徹治、樋野 誠一：企業の機能に着目した応用一般均衡型土地利用・交通モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.31、170、2005.6
- 99) 佐藤 徹治：生産要素の時系列変化を考慮した動学的応用一般均衡モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.29、220、2004.6
- 100) 林山 泰久、武藤 慎一、佐藤 徹治：環境経済学における最適成長論、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.27、99、2003.6
- 101) 佐藤 徹治、小池 淳司、上田 孝行：近似的計測手法の開発と実証事例、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.27、109、2003.6
- 102) 佐藤 徹治、武藤 慎一、上田 孝行：交通施設整備評価におけるマクロ計量モデルと一般均衡モデル、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.25、71、2002.6
- 103) 小池 淳司、上田 孝行、佐藤 徹治：交通整備効果計測における発生分析から帰着分析への近似 -利用者便益から便益帰着構成表の作成-、土木計画学研究・講演集 (CD-Rom)、Vol.24、124、2001.11
- 104) 毛利 雄一、佐藤 徹治、牧村 和彦：AHP を用いた高速道路の質的評価に関する研究、日本オペレーションズ・リサーチ学会 秋季研究発表会 アブストラクト集、pp.96-97、1999.9
- 105) 佐藤 徹治、稲村 肇：都市内物流のための配車配送同時決定モデル、土木計画学研究・講演集、No.18(2)、pp.521-524、1995.12
- 106) 佐藤 徹治、稲村 肇：ニューラルネットワークによる貨物配送計画、土木学会北海道支部論文報告集、No.51B、pp.460-463、1995.2
- 107) 佐藤 徹治、稲村 肇、徳永 幸之：仙台都市圏の貨物流動分析、土木学会東北支部技術研究発表会講演概要 (第 31 回)、pp.396-397、1994.3

○その他論文・論説

- 1) 佐藤 徹治 : Friendly Urban Policies of Local Cities in Japan: Strategies for Smart Shrinkage and Urban Transport Development、*都市建築 (Urbanism and Architecture)*、No.281、pp.32-40、*哈爾浜工業大学*、2018.4
- 2) 杉本 達哉、神永 希、高森 秀司、石徹白 伸也、佐藤 徹治 : 立地均衡モデルによる水害リスク低減策としての都市施策の有効性検討、平成 28 年度建設コンサルタント業務研究発表会論文、2016.9 (優秀賞受賞)
- 3) 佐藤 徹治、石川 良文、石倉 智樹 : 交通プロジェクト評価のための経済評価モデルに関する誤解、*運輸政策研究*、Vol.13、No.3、pp.35-40、2010.10
- 4) 高橋 勝美、樋野 誠一、佐藤 徹治、毛利 雄一 : ドイツの環境を考慮した道路投資評価手法～連邦交通路計画 2003 策定時における評価手法の改善点を中心に～、*交通工学*、Vol.40、No.4、pp.60-65、2005.7
- 5) 林山 泰久、佐藤 徹治、武藤 慎一 : 最適成長と持続可能な開発に関する経済理論、*IBS Annual Report 2004*、pp.46-51、2005.3
- 6) 佐藤 徹治 : マクロ経済関数を考慮した動学的応用一般均衡モデルの開発、*IBS Annual Report 2003*、pp.64-69、2004.3
- 7) 佐藤 徹治、武藤 慎一、上田 孝行 : 交通施設整備評価におけるマクロ計量モデルと CGE モデル、*IBS Annual Report 2001*、pp.75-82、2002.3
- 8) 西村 巧、佐藤 徹治、米川 誠、若井 亮太、林 達朗、吉田 雅敏 : 公共投資の乗数効果に関する研究動向、*IBS Annual Report 2000*、pp.66-74、2001.4
- 9) 西村 巧、河野 達仁、佐藤 徹治、米川 誠、吉田 雅敏 : 社会資本の生産性に関する最近の実証研究、*IBS Annual Report 1998*、pp.95-103、1999.1
- 10) 佐藤 徹治、牧村 和彦、毛利 雄一 : 道路の質に関する評価 - 高速道路をケーススタディとして -、*IBS Annual Report 1998*、pp.40-45、1999.1

○その他講演・口頭発表

- 1) 交通計画とは、測量・設計・補償業界におけるインフラ DX 分野に関する研究会 基調講演、オークラ千葉ホテル、2023.7
- 2) Compact city policy of Toyama City and its evaluation、*Harbin Institute of Technology (online)*、2020.12
- 3) 都市間道路の途絶・復旧・整備の統合評価手法に関する研究、第 19 回 JICE 研究開発助成成果報告会、(一財)国土技術研究センター、2019.6
- 4) 県庁所在都市における新たな都市交通システム導入のインパクト、*千葉市役所*、2019.3
- 5) 地域計量経済モデルによる交通整備の経済効果の計測、*八千代エンジニアリング(株) 技術創発研究所*、2018.12
- 6) アジア共同体におけるスマートシティとは何か、*モンゴル国立科学技術大学*、2018.11
- 7) 圏央道整備による物流コスト削減効果と地域経済効果の計測、*東京都市圏物資流動調査のモデリングに関するワークショップ*、(一財)計量計画研究所、2016.12

- 8) Analysis of Impacts of Road Maintenance On Road Transport Demand and Macro Economy、
台日工程技術研討会、台湾・交通部公路總局、2015.12
- 9) 日本における交通プロジェクト評価の現状と研究動向、吉林大学、2009.9
- 10) 経済評価モデルはなぜ誤解されやすいのか？、第 39 回土木計画学研究発表会、
スペシャルセッション、徳島大学、2009.6
- 11) 都市モデルの課題と改良の方向性、第 5 回都市モデル研究会、計画・交通研究会、2008.11
- 12) 名古屋圏の環状道路 ～歴史的経緯と整備効果～、平成 18 年度 IBS 研究発表会、
スクワール麴町、2006.7
- 13) 埼玉県経済の現状と課題、応用地域学会 第 17 回研究発表会、シンクタンクセッション、
地域経済の活性化、埼玉大学、2003.12
- 14) CGE と計量経済モデル、応用地域学会 第 15 回研究発表会、特定セッション、
シミュレーションの政策評価における役割、札幌学院大学、2001.11
- 15) 都市内道路サービスの評価、第 24 回日本道路会議、東京国際フォーラム、2001.10
- 16) ミクロ的基礎を踏まえた社会資本整備の効果計測への展望、平成 13 年度 IBS 研究発表会、
(財)計量計画研究所、2001.7
- 17) 道路投資の経済効果 ―輸送需要と生産活動の同時決定型モデルによる実証分析―、
応用地域学会 第 11 回研究発表会、早稲田大学、1997.12

○学位論文

・博士論文

交通プロジェクト評価の現状と課題を踏まえた帰着便益計測手法に関する研究、東京大学、
2005.9

・修士論文

都市内小口貨物流動の合理化に関する研究、東北大学、1996.3